

CLAUSE 1 etc.

MR. DEPUTY SPEAKER.—The question is :

“That clause 1, the Long Title the Preamble, and the Enacting Formula do stand part of the Bill”

*Motion was adopted*

Clause 1, the Long Title, the Preamble and the Enacting Formula were added to the Bill.

*Motion to pass*

SRI H. SIDDAVEERAPPA.—I Move :

“That the Karnataka Civil Courts (Amendment) Bill, 1976, be passed.”

MR. DEPUTY SPEAKER.—The question is :

“That the Karnataka Civil Courts (Amendment) Bill, 1976, be passed.”

*Motion was put and adopted and the Bill was passed.*

Mangalore Port Trust (Amendment) Bill, 1976,

*Motion to consider*

SRI M. MALLIKARJUNASWAMY (Minister for Public Works).— I move:

“That the Mangalore Port Trust (Amendment) Bill, 1976 be taken into Consideration.”

MR. DEPUTY SPEAKER.—Motion moved :

“That the Mangalore Port Trust (Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration.”

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನಸ್ವಾಮಿ, —ಸ್ವಾಮಿ, ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ ೧೯೭೬ರ ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್ ಟ್ರಸ್ಟ್ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕಾನೂನನ್ನು ಈ ದಿವಸ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿ ಚರ್ಚೆಗೂ ಸಹ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಈ ಒಂದು ಕಾಯಿದೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನು ಇದೆ ಅನ್ನುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಇದರ ಉದ್ದೇಶ ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಈ ಒಂದು ಮಸೂದಾ ಕಾನೂನಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಹೇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಈ ಒಂದು ಕಾನೂನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪ್ರಧಾನ ಕಾಯಿದೆ ಏನು ಇತ್ತೋ, ೧೯೫೩ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆಗ ಮಾಡಿದಂಥಾ ಕಾಯಿದೆ ಏನು ಇತ್ತೋ ಆ ಕಾಯಿದೆಗೆ ಕೂಡ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನೂ ಸಹ ನಾವು ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥಾ ಈ ಒಂದು ಮಸೂದಾ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದೂ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನಾದರೂ ಕೂಡ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಇದರಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಅಬ್ಜಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಏಕ್ಸ್‌ಪ್ಲನೇಟರಿ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಮಂಡಲಿಯ ಒಟ್ಟು ವಿಸ್ತಾರ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಗಳ ಮೇಲಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಒಟ್ಟು ಈಡುಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಅಗಲಿ ಸುಮಾರು 4 3/4 ರಿಂದ ೬ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನವರೆಗೆ

ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಅವರು ಗಳಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದರು. ಅದರ ಈಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತವಾದ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಇಡುವುದಾಗಲಿ ಈಡು ಮಾಡುವುದಾಗಲಿ ಮಾಡಿದರೆ ಇದರಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೧ ಲಕ್ಷದ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವರವಾನ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇದೆ. ಈಗ ಹೊಸ ಮಂಗಳೂರು ದೊಡ್ಡ ಬಂದರಾಗಿ ಸ್ವೀಮರ್ ವಗೈರೆ ಆಕಡೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥಾ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಬಹಳ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಾ ಇತ್ತು. ಆದುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಉತ್ಪತ್ತಿಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅವರಿಗೆ ಈ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಈ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಿ ನಾವು ಈ ಒಂದು ಮಸೂದಾ ಕಾನೂನನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಈಗ ಮಂಗಳೂರು ಪೋರ್ಟ್ ಟ್ರಸ್ಟಿನವರು ತಮ್ಮ ಎಲ್ಲ ಈಲ್ಸ್ ಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರ ತಕ್ಕಂಥ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಇಡುವುದರಿಂದ ಅವರು ತಮ್ಮ ಆದಾಯವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಅಂದರೆ ರಾಜ್ಯ ಪುನರ್ವಿಂಗಡನೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಆ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಕೆ ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗೆಜೆಟ್ ನಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು. ಆದರೆ ತಾ|| ೧-೧೧-೧೯೫೬ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಪುನರ್ವಿಂಗಡಣೆಯಾದ ಮೇಲೆ ಈ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ನಿಂತು ಹೋಗಿ, ಇದನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಗೆಜೆಟ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟ ಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಮಂಡಲಿಯವರು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಆಗಮ ಖರ್ಚನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೊಡಬೇಕು ಅನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ೬೦೦ ರೂ. ಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೆ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅವರಿಗೆ ಬಂತು, ಈ ರೀತಿ ಅವರ ಒಂದು ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಒಂದು ಸಂಗ್ರಹವಾಚ್ಛೆಯನ್ನು ತಾ|| ೮-೧೦-೧೯೭೬ ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿ, ಅಂದಿನಿಂದಲೇ ಇದನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಯಿತು. ಅವರ ಒಂದು ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಒಂದು ಕಾರ್ಯ ವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಕೊಂಡಿತು. ೯ನೇ ಅಧಿವೇಶನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಈ ಮಸೂದಾ ಕಾನೂನನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಈ ಸಭೆ ಪೂರೋಗ್ ಅದಕಾರಣ ಮತ್ತು ಈ ವಿಷಯ ತುರ್ತಾಗಿದ್ದ ಕಾರಣ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಂಗ್ರಹವಾಚ್ಛೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಬೇಕಾಯಿತು. ಈಗ ಅದರ ಬದಲು ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಸೂದಾ ಕಾನೂನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವಂತಹ ಮಹತ್ವವಾದಂಥ ವಿಚಾರಗಳೇನೂ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಚರ್ಚೆಯಿಲ್ಲದೆ ಇದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮಂಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

**MR. DEPUTY SPEAKER.**—The question is :

“That the Mangalore Port Trust (Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration.”

*The motion was adopted*

CLAUSES 2 TO 4

**MR. DEPUTY SPEAKER.**— The question is :

“That Clauses 2 to 4 both inclusive do stand part of the Bill.”

*The motion was adopted*

Clauses 2 to 4 both inclusive were added to the Bill.

CLAUSE 1 Etc.

**MR. DEPUTY SPEAKER.**— The question is :

“That Clause 1 the Long Title, the Preamble and the Enacting Formula do stand part of the Bill.”

*The motion was adopted*

Clause 1, the long Title, the Preamble and the Enacting Formula were added to the Bill.

*Motion to Pass*

SRI M. MALLIKARJUNASWAMY (Minister for Public Works):—  
Sir, I move :

“That the Mangalore Port Trust (Amendment) Bill, 1976, be passed.”

MR. DEPUTY SPEAKER :—The question is :

“That the Mangalore Port Trust (Amendment) Bill, 1976 be passed.”

*The motion was put and adopted and the Bill was passed.*

**Message from the Governor**

MADAM SPEAKER.—I have received recommendation of the Governor of Karnataka for the consideration of Karnataka Appellate Tribunal (Amendment) Bill, 1976 by the Karnataka Legislative Assembly under Article 207 (3) of the Constitution of India.

**KARNATAKA APPELLATE TRIBUNAL (AMENDMENT) BILL, 1976**

*Motion to consider*

SRI N. HUTCHMASTHY GOWDA (Minister for Revenue).—Sir, I move :

“That the Karnataka Appellate Tribunal (Amendment) Bill 1976 be taken into consideration.”

MR. DEPUTY SPEAKER.— Motion moved.

“That the Karnataka Appellate Tribunal (Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration.

† ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಸೂದೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಖ್ಯ ವಾದಂಥ ಮೂರು ಅಂಶಗಳಿವೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಈ ಮೊದಲು ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಓ ಜನ ಸದಸ್ಯರಿದ್ದರು. ಈ ಓ ಜನರ ಪೈಕಿ ಮೂರು ಜನ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಜಡ್ಜ್‌ಗಳು, ಮೂರು ಜನ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮೀಷನರ್‌ಗಳು ಇರುತ್ತಿದ್ದರು. ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭೋಚಿತವಾಗಿ ಕೋ-ಆಪ್ಷ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗಿನ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಓ ಜನರ ಬದಲು ೮ ಜನರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇಬ್ಬರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಜಡ್ಜ್‌ಗಳು, ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಪರವಾಗಿ ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು, ಕೋ-ಆಪರೇಟೀವ್ ಇಲಾಖೆಯ ಪರವಾಗಿ ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ೪ ಜನ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮೀಷನರ್‌ಗಳು ಇಂತಹದ್ದೆಂದೂ ಇಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೊದಲು ಕೋ-ಆಪ್ಷ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು, ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ, ಖಾಯಂ ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎರಡನೆಯ ದಾಗಿ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅಪಲೇಟ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಆರ್ಟ್ ಮೇಲೆ ರಿವಿಜನ್‌ಗೆ ಅವಕಾಶವಿತ್ತು ; ಅದನ್ನು